

DÍL 3

TECHNICKÉ PODMÍNKY

Část 2

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

č.j. 12521/2014-SSZ-ÚT1

„Výstavba žst. Markvartice“

Projekt stavby



SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE

Tyto Zvláštní technické podmínky tvoří spolu s Všeobecnými technickými podmínkami Technické podmínky, které jsou jedním z dokumentů tvořících obsah smlouvy o dílo na zhotovení projektu stavby „**Výstavba žst. Markvartice**“ a které jsou pro její provedení závazné.

Tyto Zvláštní technické podmínky upřesňují a specifikují Všeobecné technické podmínky. V případě odlišné úpravy ve Všeobecných technických podmínkách a Zvláštních technických podmínkách platí tyto Zvláštní technické podmínky.

1. POKYNY PRO ODEVZDÁNÍ PROJEKTU STAVBY

Dílčí odevzdání dle čl. 2.1.2 Všeobecných technických podmínek (dále jen VTP) nebude součástí této zakázky.

Odlišně od čl. 2.1.3 VTP bude v dílčím termínu projekt stavby odevzdán v listinné formě v počtu **dvou souprav** a v elektronické formě v počtu **12 x CD**. Odevzdání v elektronické formě bude provedeno v uzavřeném formátu

Součástí definitivního odevzdání dle č. 2.1.4 VTP budou technické podklady pro zpracování zadávací dokumentace na realizaci stavby dle čl. 1.6 VTP. Do tohoto termínu bude rovněž podána žádost o stavební povolení.

Součástí díla je rovněž odevzdání **15 x CD** s projektem stavby, jako součást zadávací dokumentace pro realizaci stavby. Tato CD budou odevzdána na základě pokynu objednatele bezprostředně před zveřejněním VZ na zhotovitele stavby.

Součástí odevzdání dle čl. 2.1.4 VTP bude rovněž návrh žádosti o spolufinancování stavby z OPD.

2. POKYNY K PROJEDNÁNÍ PROJEKTU STAVBY A AKCEPTACI DÍLA

Nad rámec čl. 2.2.6 VTP, bude zápis z konferenčního projednání připomínek včetně vypořádání připomínek, zaslán všem účastníkům konferenčního projednání tak, aby byly zřejmou formou vypořádány všechny připomínky ještě před definitivním odevzdáním projektu stavby.

3. DALŠÍ PODMÍNKY PRO ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY

Část podle bodu 3.3 VTP se stavby netýká.

Bude doplněn stavební průzkum výpravní budovy v nz Markvartice.

Provozní a dopravní technologie bude zpracována dle Směrnice GR č. 11/2006 na základě rozsahu stávající a výhledové dopravy v řešeném úseku i v úsecích navazujících dle schváleného ZP a PD.

Při návrhu postupů výstavby požadujeme vycházet ze zpracované PD, která bude upřesněna z hlediska potřebné délky výluk a dle níže uvedených bodů.

V rámci plánu organizace výstavby požadujeme:

- 1) Zpracovat harmonogram výluk. Pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí / ZZ uvést:
 - délku trvání výluky v kalendářních dnech nebo v hodinách u denních výluk
 - vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky / návěstidlem / kilometricky)
 - činnost zabezpečovacího zařízení: rozsah kolejiště ovládaný jednotlivými ZZ (stávající / provizorní / nové); místo, odkud budou ovládaný výhybky a návěstidla (stávající dopravní kancelář / kontejner / ...); návrh opatření na straně obsluhy dráhy při případných výlukách ZZ (zejména zajištění obsluhy rozhodujících výhybek a návěstidel, zjišťování volnosti tratě, obsluhy přejezdových zab. zař. apod.)
 - stručný rozsah prací
 - přístup mechanizace na staveniště

- 2) Uvést návrh vymezení kolejí pro stavební mechanizaci.

Délku nepřetržité výluky traťové koleje dle PD je třeba uvažovat jako maximální.

Životní prostředí

Kapitola bude zpracována dle směrnice SŽDC č. 11/2006.

Do projektu stavby musí být zpracovány závěry z procesu EIA.

Projekt stavby bude obsahovat kapitolu, kde budou popsány veškeré změny projektu stavby od přípravné dokumentace, která byla posouzena procesem EIA.

Projektu bude obsahovat v části H kapitolu – Doklady životní prostředí. Tato kapitola bude obsahovat veškeré doklady k projednání stavby z hlediska životního prostředí.

4. KOORDINACE SE SOUVISEJÍCÍMI AKCEMI

Technické řešení projektu stavby bude koordinováno s neinvestiční akcí „**Odstranění propadu rychlosti na trati Benešov nad Ploučnicí – Rumburk**“, jejímž garantem je Oblastní ředitelství Ústí nad Labem. Koordinace bude spočívat především ve využití návrhového rychlostního profilu, pro návrh rekonstrukce přejezdových zabezpečovacích zařízení v úseku Benešov n. Pl. – Č. Kamenice. Rychlostní profil bude jako podklad předán vítěznému uchazeči.

Schválil:

Ing. Bohuslav Stečinský
náměstek ředitele pro techniku

Dne: 20. 8. 2014

Zpracovali: Ing. Jan Stoklasa (SSZ), Ing. Karel Fridrich (SSZ), Ing. Petr Kuník (SSZ), Petr Švejk (SSZ), Ing. Jan Kolářová (SSZ), Ing. Stanislav Soukup (SŽG)